

FTS
technology in motion

FTS raddoppia l'offerta sui turbo



*La tua scelta
ORIGINALE ed INDIPENDENTE*



I Turbocompressori PSO Programma Scambio Originale

*non sostituiscono il nuovo,
ma sono una nuova opportunità!*

Si tratta di TURBOCOMPRESSORI NUOVI venduti in **Programma Scambio Originale**, ovvero con reso obbligatorio del fuori uso.

Al momento dell'acquisto viene fatturato il prezzo di vendita del Turbo PSO e la cauzione per il mancato reso.



Imballo PSO in arrivo



Imballo fuori uso da spedire a FTS

Il reso dovrà essere spedito alla FTS con un DDT di conto vendita o fattura immediata dell'importo della cauzione.

Si deve riutilizzare l'imballo originale, e attaccare l'etichetta inclusa nella scatola. Il pagamento da parte di FTS avverrà a mezzo bonifico bancario.

**SCEGLIETE I TURBO PSO
NUOVI, ORIGINALI, GARANTITI
A PREZZO PIÙ COMPETITIVO**



Di seguito alcuni esempi di
Turbocompressori PSO
e relative applicazioni:



Codice Turbo Garrett:
708639-5010S

Codice Turbo PSO:
AR0121

Applicazione: Renault
Laguna, Megane, Scenic



Codice Turbo Garrett:
709836-5004S

Codice Turbo PSO:
AR0122

Applicazione: Mercedes
Sprinter Van



Codice Turbo Garrett:
750431-5012S

Codice Turbo PSO:
AR0133

Applicazione: BMW 120d,
320d, 520d



Codice Turbo Garrett:
454135-5009S

Codice Turbo PSO:
AR0104

Applicazione: AUDI A4, A6,
A8 TDI



Codice Turbo Garrett:
454135-5010S

Codice Turbo PSO:
AR0105

Applicazione: AUDI A4, A6,
A8 TDI



Codice Turbo Garrett:
454231-5007S

Codice Turbo PSO:
AR0110

Applicazione: AUDI A4, A6



Codice Turbo Garrett:
454231-5010S

Codice Turbo PSO:
AR0111

Applicazione: AUDI A4



Codice Turbo BorgWarner-3K:
54399880017

Codice Turbo PSO:
54399900017

Applicazione: AUDI A3 TDI



Codice Turbo BorgWarner-3K:
54399880020

Codice Turbo PSO:
54399900020

Applicazione: Volkswagen
Transporter TDI



Codice Turbo BorgWarner-3K:
54399880022

Codice Turbo PSO:
54399900022

Applicazione: AUDI A3 TDI

Confronto Turbo:



VS

**TURBO VNT / VTG
REVISIONATO
COPIATO
CONTRAFFATTO**

I Turbocompressori a geometria variabile **REVISIONATI/COPIATI/CONTRAFFATTI** sono immessi sul mercato senza possedere le caratteristiche e le qualità del prodotto **NUOVO** e **ORIGINALE** e senza la certificazione dei fornitori di primo equipaggiamento.

Turbo nuovo/PSO



Turbo revisionato

L'asta dell'attuatore su un turbo nuovo presenta una finitura superficiale Nitro-cementata, ovvero resistente alla corrosione; tale finitura è rimossa durante la revisione, quindi l'asta risulta più soggetta a corrosione e limitata nel movimento.



Turbo nuovo/PSO



Turbo revisionato

Il fine asta dell'attuatore, che controlla il movimento della geometria, è studiato per impedire la torsione e flessione; nei turbo revisionati si è riscontrato essere invece storto e piegato.



Turbo nuovo/PSO



Turbo revisionato

L'attuatore del turbo nuovo, a differenza di quello revisionato, ha un apposito sigillo che impedisce l'ingresso di polvere, acqua o altro.

Confronto Turbo:



VS

**TURBO VNT / VTG
REVISIONATO
COPIATO
CONTRAFFATTO**



Turbo nuovo/PSO



Turbo revisionato



Turbo contraffatto



Turbo contraffatto



Turbo contraffatto

Nei turbo VNT/VTG nuovi originali, il sistema di regolazione della geometria è costruito con materiali nuovi e di altissima qualità.

Nei turbo VNT/VTG revisionato si utilizzano parti **NON ORIGINALI** e parti di recupero la cui pulizia da depositi carboniosi e oleosi risulta estremamente difficile e non garantisce il buon funzionamento.

Nei turbo contraffatti/copiati, si riscontrano rifiniture più grossolane (*fig. a sinistra*); inoltre il foro della girante compressore è spesso al di fuori delle specifiche di fabbricazione del Turbo originale (*fig. a destra*).

Molto spesso tale differenza la si riscontra addirittura senza strumenti di misurazione, ma semplicemente constatando a mano il maggior gioco.

I turbo contraffatti presentano evidenti differenze di costruzione dei particolari, non rispettando specifiche e tolleranze. Tutto ciò, ruotando a 180 mila rpm, comporta squilibri, rumorosità e quindi scarsa affidabilità. A dimostrazione di ciò basta osservare l'albero di un turbo contraffatto, anche dopo un breve funzionamento presenta evidenti segni!

Nei turbo contraffatti il cuscinetto di spinta (organo che controlla il movimento assiale del gruppo rotante) ha i fori di alimentazione dell'olio per la lubrificazione in una posizione errata rispetto all'originale ed inoltre sono dimensionati al di fuori delle specifiche.



Turbo nuovo/PSO - Foro correttamente sbavato e corretta posizione del foro



*Turbo nuovo/PSO
Particolare del cuscinetto di spinta*



Turbo contraffatto - Scarsa sbavatura e presenza di spigoli, posizione del foro scorretta



*Turbo contraffatto
Particolare del cuscinetto di spinta*



Le boccole dei turbo contraffatti hanno una posizione dei fori per l'ingresso dell'olio errata e una scarsa rifinitura superficiale.

La presenza di sbavature potrebbe causare distacchi di materiale, anche solo alle normali vibrazioni di funzionamento, compromettendo l'integrità del Turbo.



FTS CONSIGLIA

EVITARE l'acquisto di Turbo **VNT/VTG** (a geometria variabile) **REVISIONATI** o i Turbo **COPIATI/CONTRAFFATTI** poiché il loro utilizzo può comportare rischi quali:



Aumento delle emissioni di CO₂ e NO_x allo scarico superiori ai minimi consentiti dalle vigenti leggi.



Aumento del consumo di combustibile.



Prestazioni inferiori e ridotta guidabilità del veicolo.



Conflitto con il sistema elettronico di gestione del motore (centralina del veicolo).

€ **CONFRONTA** il prezzo dei Turbocompressori offerti, una differenza troppo **ELEVATA** è sinonimo di **REVISIONATO/COPIATO/CONTRAFFATTO!**

Solo un **TURBO NUOVO E PSO** garantisce prestazioni e affidabilità!

FTS
La tua scelta
ORIGINALE ed *INDIPENDENTE*



CONTATTI

SEDE / HEADQUARTER

FTS S.p.A. - Corso Canale, 4
12051 Alba (CN) - ITALY
tel. +39 0173 365111
fax +39 0173 362224 - 365115
email: fts@fts.it

FTS CANTÙ

Via Susa, 15
22063 Cantù (CO)
tel. +39 031 711792
fax +39 031 7092684
email: cantu@afcpoint.it

FTS PADOVA

Viale del Lavoro 56 z.a Roncajette
35020 Ponte San Nicolò (PD)
tel. +39 049 7160019
fax +39 049 7160020
email: ftspadova@fts.it

FTS ROMA

Via Aristide Faccioli, 125
00148 Roma
tel. +39 06 32090088
fax +39 06 32090091
email: ftsroma@fts.it

FTS TORINO

Via Europa, 60 (presso Le Fucine di Carpice)
10024 Moncalieri (TO)
tel. +39 011 6469728
fax +39 011 6469727
email: torino@afcpoint.it

FTS FIRENZE

NEW!
Prossima apertura!!